#### PI 12/07/01/2020

### Информация к продукту

## Special Tec AA 5W-40 Diesel



#### Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами премиум-класса. Отлично защищает от износа благодаря комбинации базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками, снижает расход масла и топлива, поддерживает двигатель в чистоте и заботится о быстрейшей смазке двигателя.

# SPECIAL TEC ACT W-S STREET FRANCISCO STREET F

#### Свойства

- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа
- долгий срок жизни мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличное поведение при (высоких) температурах
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- оптимальная стабильность к старению
- высокая чистота мотора

#### Спецификации и допуски

ACEA E9 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1

# LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Chrysler MS-10902 • Isuzu • JASO DH-2 • MB 228.31 • Mitsubishi • Nissan • Toyota • Volvo VDS-4.5

#### Технические данные

Класс вязкости согласно 5W-40

**SAE J300** SAE (моторные масла) 0,855 г/см<sup>3</sup> Плотность при 15°C DIN 51757 Вязкость при 40°C 86.4 mm<sup>2</sup>/c ASTM D 7042-04 Вязкость при 100°С  $14.5 \text{ mm}^2/\text{c}$ ASTM D 7042-04 Viskosität bei -35°C (MRV) < 60000 мПа•с ASTM D4684 Вязкость при -30 °C <= 6600 мПа•с (CCS) **ASTM D5293** Индекс вязкости 175 **DIN ISO 2909** 

>= 3,5 мПа•с

**ASTM D5481** 

#### Технические данные

Температура застывания -42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (со- 12,0 % СЕС-L-40-A-93

Noack)

Температура вспышки 220 °C

DIN ISO 2592

Общее щёлочное число

10 мг KOH/г DIN ISO 3771

Сульфатная зола

1,0 г/100г DIN 51575

L 3.5

Цвет по шкале (ASTM)

DIN ISO 2049

#### Сфера применения

Для азиатских и американских дизельных легковых автомобилей и пикапов. Специально подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких требований к двигателю.

#### Применение

Оптимально для современных японских и американских дизельных автомобилей особо малой грузоподъемности с открытым кузовом и легковых автомобилей. Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

#### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 21330

B00KLET

4 л пластиковая канистра 21331

**BOOKLET** 

5 л пластиковая канистра 21332

**BOOKLET** 

20 л пластиковая кани-

21333

стра

D-GB-I-E-P

60 л жестяная бочка

21334

D-GB

HTHS при 150 °C

# Информация к продукту

# Special Tec AA 5W-40 Diesel



Имеющиеся упаковки

205 л жестяная бочка 20425

D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.